

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอแอลเอส แลבורาทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในโครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า โครงการดำเนินการครบถ้วนตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.2 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.2-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
1. เสียง	● โรงเรียนวัดวิสุทธิยาราม	- L_{eq} 24 hours - L_{max} - EPNL เฮลิคอปเตอร์	2 ครั้ง/ปี	- 51.3-66.6 dB (A) - 84.4-96.2 dB (A) - 72.3-98.6 dB	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
	● วัดโทเอก	- L_{eq} 24 hours - L_{max} - EPNL เฮลิคอปเตอร์	2 ครั้ง/ปี	- 59.3-61.1dB (A) - 83.1-89.0 dB (A) - 78.2-104.9 dB	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
	● โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 4	- L_{eq} 24 hours - L_{max} - EPNL เฮลิคอปเตอร์	2 ครั้ง/ปี	- 56.8-58.8 dB (A) - 81.1-87.4 dB (A) - 72.0-88.1 dB	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
	● บ้านปากพูน	- L_{eq} 24 hours - L_{max} - EPNL เฮลิคอปเตอร์	2 ครั้ง/ปี	- 50.2-74.0 dB (A) - 77.7-90.1 dB (A) - 62.8-86.2 dB	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้น ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2566 มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้ระดับเสียงมีค่าสูงในช่วงเวลา 18.00-24.00 น. ซึ่งในช่วงเวลาดังกล่าวไม่มีเที่ยวบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัทฯ จึงสรุปได้ว่าระดับเสียงที่ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานดังกล่าว ไม่ได้เกิดจากเที่ยวบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัทฯ จากการพิจารณาสภาพแวดล้อมทั่วไปบริเวณใกล้เคียงจุดเก็บตัวอย่าง พบว่า ในวันที่ 21 ตุลาคม 2566 มีการจัดกิจกรรมงานแต่งงานใกล้บริเวณที่ทำการตรวจวัด ซึ่งในการจัดงานมีการแสดงดนตรี ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้มีเสียงดังในวันดังกล่าว

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
1. เสียง (ต่อ)	● บ้านสั๊กงาม (บ้านปากพยิง) ^{1/}	- L _{eq} 24 hours - L _{max} - EPNL เฮลิคอปเตอร์	2 ครั้ง/ปี	- 49.6-54.9 dB (A) - 77.4-99.5 dB (A) - 68.9-86.2 dB	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
	● พื้นที่โครงการ ฯ (อยู่ภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)	- L _{eq} 24 hours - L _{max} - EPNL เฮลิคอปเตอร์	2 ครั้ง/ปี	- 61.3-64.6 dB (A) - 84.1-88.0 dB (A) - 73.3-106.1 dB	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
	● ชุมชนวัดท่าม่วง (โรงเรียนวัดท่าม่วง) ^{2/}	- L _{eq} 24 hours - L _{max} - EPNL เฮลิคอปเตอร์	2 ครั้ง/ปี	- 52.8-57.0 dB (A) - 78.5-89.4 dB (A) - 69.1-85.9 dB	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
	● บ้านปากน้ำเก่า (มัสยิดดารุสลาม) ^{2/}	- L _{eq} 24 hours - L _{max} - EPNL เฮลิคอปเตอร์	2 ครั้ง/ปี	- 55.2-60.6 dB (A) - 82.6-101.3 dB (A) - 69.4-98.5 dB	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
	● โรงเรียนเทศบาลตำบลท่าแพ ^{2/}	- L _{eq} 24 hours - L _{max} - EPNL เฮลิคอปเตอร์	2 ครั้ง/ปี	- 57.4-61.4 dB (A) - 86.0-96.5 dB (A) - 69.4-91.9 dB	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

หมายเหตุ : ^{1/} สถานีตรวจวัดบ้านปากพยิงที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันอยู่ในพื้นที่ของบ้านสั๊กงาม เนื่องจากการแบ่งขอบเขตพื้นที่หมู่บ้านใหม่

^{2/} สถานีที่เพิ่มเติมจากที่กำหนดในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
2. คุณภาพน้ำ 2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> คลองแคบเหนือจุดระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช* 	<ul style="list-style-type: none"> pH DO BOD₅ Nitrate as N TSS Fecal Coliform 	2 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> - 7.5 - 7.2 mg/l - 1.8 mg/l - <0.1 mg/l - 4 mg/l - 540 MPN/100 ml 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
	<ul style="list-style-type: none"> รางระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช* 	<ul style="list-style-type: none"> pH DO BOD₅ Nitrate as N TSS Fecal Coliform 	2 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> - 7.2 - 5.4 mg/l - 2.0 mg/l - 0.6 - 4 mg/l - 920 MPN/100 ml 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

หมายเหตุ : * ดำเนินการโดยกรมท่าอากาศยาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	● คลองแคบ ท้ายจุดระบายน้ำ ของท่าอากาศยาน นครราชสีมา*	- pH - DO - BOD ₅ - Nitrate as N - TSS - Fecal Coliform	2 ครั้ง/ปี	- 7.4 - 7.6 mg/l - 1.1 mg/l - <0.1 mg/l - 4 mg/l - 350 MPN/100 ml	- ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
2.2 คุณภาพน้ำทิ้ง	● จุดระบายน้ำของศูนย์ขนส่ง ทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศเหนือ (UTM 47 P : 0603419E, 0943644N)	- pH - COD - BOD ₅ - TSS - TDS - Settleable Solid - Sulfide - TKN - Oil & Grease - Fecal Coliform	2 ครั้ง/ปี	- 8.1 - 43 mg/l - 5.8 mg/l - 22 mg/l - 76 mg/l - <0.1 ml/l - 0.8 mg/l - <1.0 mg/l - <3 mg/l - 7,900 MPN/100 ml	- ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

หมายเหตุ : * ดำเนินการโดยกรมท่าอากาศยาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
2.2 คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> จุดระบายน้ำของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศใต้ (UTM 47 P : 0603399E, 0943450N) 	<ul style="list-style-type: none"> - pH - COD - BOD₅ - TSS - TDS - Settleable Solid - Sulfide - TKN - Oil & Grease - Fecal Coliform 	2 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> - 8.2 - 67 mg/l - 6.0 mg/l - 31 mg/l - 48 mg/l - <0.1 ml/l - 0.8 mg/l - 1.1 mg/l - <3 mg/l - 3,300 MPN/100 ml 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
	<ul style="list-style-type: none"> จุดระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้านทิศเหนือ* 	<ul style="list-style-type: none"> - pH - COD - BOD₅ - TSS - TDS - Settleable Solid - Sulfide - TKN - Oil & Grease 	2 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> - 7.9 - 50 mg/l - 11.5 mg/l - 22 mg/l - 161 mg/l - <0.1 ml/l - 0.27 mg/l - 1.40 mg/l - <1 mg/l 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

หมายเหตุ : * ดำเนินการโดยกรมท่าอากาศยาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
2.2 คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> จุดระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศใต้* 	<ul style="list-style-type: none"> pH COD BOD₅ TSS TDS Settleable Solid Sulfide TKN Oil & Grease 	2 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> - 7.3 - 44 mg/l - 5.8 mg/l - 29 mg/l - 217 mg/l - 0.007 mL/l - 0.07 mg/l - 14.70 mg/l - <1 mg/l 	ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
2.3 คุณภาพน้ำใต้ดิน	<ul style="list-style-type: none"> บ่อน้ำใต้ดินของโครงการบริเวณฐานบินเฮลิคอปเตอร์ (UTM 47 P : 0603404E, 0943537N) 	<ul style="list-style-type: none"> Volatile Organic Compounds 1,1,1-Trichloroethane 1,1,2-Trichloroethane 1,1-Dichloroethylene 1,2-Dichloroethane Benzene Carbontetrachloride cis-1,2-Dichloroethylene 	2 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> - ND - ND - ND - ND - ND - ND - ND 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

หมายเหตุ : * ดำเนินการโดยกรมท่าอากาศยาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
2.3 คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> บ่อน้ำใต้ดินของโครงการบริเวณฐานบินเฮลิคอปเตอร์ (UTM 47 P : 0603404E, 0943537N) (ต่อ) 	<ul style="list-style-type: none"> - Dichloromethane - Ethylbenzene - Styrene - Tetrachloroethylene - Toluene - Total Xylene - trans-1,2-Dichloroethylene - Trichloroethylene ● Heavy Metals <ul style="list-style-type: none"> - Arsenic - Cadmium - Copper - Hexavalent Chromium - Lead - Manganese - Mercury - Nickel - Selenium - Zinc 	2 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> - ND - ND - ND - ND - ND - ND - ND - ND - 9 µg/l - ND - ND - ND - ND - 30 µg/l - ND - ND - ND - ND 	- ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
2.3 คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> บ่อน้ำใต้ดินของโครงการบริเวณฐานบินเฮลิคอปเตอร์ (UTM 47 P : 0603404E, 0943537N) (ต่อ) 	<ul style="list-style-type: none"> Petroleum Hydrocarbons <ul style="list-style-type: none"> - Diesel Range Hydrocarbon (C15-C28) - Gasoline Range Hydrocarbons - Heavy Oil Range Hydrocarbon (C29-C40) - Kerosene Range Hydrocarbon (C10-C14) 	2 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> - <50 µg/l - <20 µg/l - <50 µg/l - <10 µg/l 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

หมายเหตุ : ND (Not Detection) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ด้วยวิธีการทดสอบทางห้องปฏิบัติการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
3. นก	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราชและพื้นที่ข้างเคียง 	<ul style="list-style-type: none"> ชนิดและปริมาณนก ติดตามตรวจสอบอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก 	1 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการดำเนินการสำรวจ เมื่อวันที่ 9-12 เมษายน พ.ศ. 2566 โดยพบนกในพื้นที่ศึกษาทั้งหมด จำนวน 82 ชนิด จาก 38 วงศ์ จำนวนประชากรนกที่สำรวจในบริเวณพื้นที่ศึกษาพบทั้งหมด 2,467 ตัว - พื้นที่เขตทำการบิน พบนก 75 ชนิด จาก 38 วงศ์ และจำนวนประชากรนกที่สำรวจพบในบริเวณนี้ทั้งหมด 1,194 ตัว - บริเวณอาคาร สำนักงาน พบนก 34 ชนิด จาก 21 วงศ์ จำนวนประชากรนกที่สำรวจในบริเวณนี้ ทั้งหมด 202 ตัว - บริเวณพื้นที่ลานจอดรถและสนามหญ้า พบนก 19 ชนิด จาก 10 วงศ์ และจำนวนประชากรนกที่สำรวจในบริเวณนี้ ทั้งหมด 137 ตัว - บริเวณบ้านพักพนักงาน พบนก 42 ชนิด จาก 25 วงศ์ จำนวนประชากรนกที่สำรวจในบริเวณนี้ ทั้งหมด 228 ตัว - บริเวณอ่างเก็บน้ำ พบนก 56 ชนิด จาก 34 วงศ์ จำนวนประชากรนกที่สำรวจในบริเวณนี้ ทั้งหมด 238 ตัว - บริเวณพื้นที่นอกเขตของท่าอากาศยานฯ พบนก 54 ชนิด จาก 30 วงศ์ จำนวนประชากรนกที่สำรวจในบริเวณนี้ ทั้งหมด 468 ตัว - ในช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่มีรายงานอุบัติเหตุเครื่องบินชนนกจนเกิดความเสียหายแก่เครื่องบิน 	-

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. การสำรวจความคิดเห็น ของผู้นำชุมชน	ดำเนินการ จำนวน 16 ชุมชน ได้แก่ - เทศบาลตำบลท่าแพ - เทศบาลเมืองปากพูน ^{2/} - หมู่ที่ 1 บ้านท่าแพ - หมู่ที่ 2 บ้านดอนทะเล - หมู่ที่ 3 บ้านสีกาม ^{1/} - หมู่ที่ 6 บ้านท่าเตียน ^{2/} - หมู่ที่ 8 บ้านปากพูน - หมู่ที่ 9 บ้านตลาดพลู ^{2/} - หมู่ที่ 1 บ้านน้ำแคบ (อินคีรี) - หมู่ที่ 5 บ้านปอตาพัน (อินคีรี) - หมู่ที่ 4 บ้านห้วยไทร - หมู่ที่ 10 บ้านศาลาบางปู - หมู่ที่ 11 บ้านปากพวย - หมู่ที่ 12 บ้านปากน้ำเก่า ^{2/} - โรงเรียนวัดวิสุทธิอาราม ^{2/} - วัดวิสุทธิอาราม ^{2/}	<ul style="list-style-type: none"> ให้สอบถามผู้นำชุมชนในประเด็น <ul style="list-style-type: none"> - สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน - ผลกระทบ/ภาวะมลพิษสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน - ทิศนคติต่อโครงการ 	6 เดือน/ ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยครั้งล่าสุด ได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 17-18 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โดยผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน พบว่า ผู้นำชุมชนต้องการให้โครงการมีส่วนร่วมในการสร้างความยั่งยืนทางสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.4.6 การสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน - อย่างไรก็ตาม โครงการมีเจ้าหน้าที่สร้างเสริมการมีส่วนร่วมชุมชนของบริษัทฯ เพื่อแจ้งข่าวสารของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ พบปะ พูดคุย ทารือ ให้ข้อคิดเห็นและข้อกังวลใจเกี่ยวกับการดำเนินการที่ผ่านมา เพื่อให้เกิดความเชื่อใจ ไว้วางใจในการดำเนินกิจการของบริษัทฯ และบริษัทฯ ได้เข้าร่วมประชุมและมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน มุ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนา 4 ด้าน โดยให้ความสำคัญกับกิจกรรมทางด้านการศึกษา กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมและการอนุรักษ์พลังงาน การส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนและคุณภาพชีวิต ตลอดจนการมีส่วนร่วมของพนักงาน 	-

หมายเหตุ : ^{1/} สถานีตรวจวัดบ้านปากพวยที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันอยู่ในพื้นที่ของบ้านสีกาม เนื่องจากการแบ่งขอบเขตพื้นที่หมู่บ้านใหม่
^{2/} สถานีตรวจวัดที่เพิ่มจากที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม